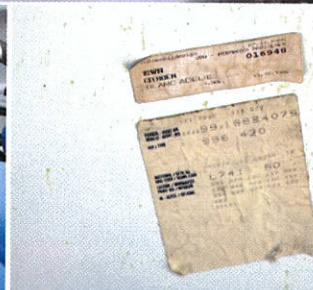


La commande de boîte à câble
est d'origine 996 Turbo



Apparence d'origine, ce moteur délivre
pourtant 180 ch de plus qu'en série

Un réservoir supplémentaire aux
normes FIA occupe tout l'espace dans le
compartiment avant

Le pédalier et le plancher en alu n'ont pas
qu'un rôle esthétique

La fameuse étiquette est toujours là
sous le capot avant



Il est indispensable de
démonter le volant pour pouvoir
prendre place à bord