



Avec ses 73 virages et ses 22 km, le circuit du Nürburgring est unique en son genre, d'autant qu'il se situe dans une région où le temps change très vite, ce qui fait qu'une partie du circuit peut être noyée sous des trombes d'eau tandis que l'autre est totalement sèche. A cela s'ajoute un tracé très rapide n'autorisant pas le moindre droit à l'erreur, ce qui fait à la fois son charme et sa difficulté.

Un jour, lors de ces conversations passionnées, Christophe Lapiere, le patron du Centre Service Porsche de Montélimar lui a dit : « j'ai "LA" Porsche qu'il te faut, une 996 Turbo construite spécialement pour le Nürburgring. » inutile de vous dire que le sang de Pascal n'a fait qu'un tour et qu'il n'a plus pensé qu'à "Elle". Elle, c'est une voiture comme seuls les spécialistes du Nürburgring savent les faire, quelques écuries installées à quelques kilomètres du

nues de 996 GT3 R. Il ne laissa pas l'occasion, avec une petite idée derrière la tête : créer une Porsche imbattable au Nürburgring où se déroule le championnat et surtout les célèbres 24 Heures réservées aux voitures de tourisme très évoluées. En effet, à l'époque, Porsche ne proposait que des voitures à moteur atmosphérique, les fameuses GT3 R, dont les caractéristiques n'étaient pas idéalement adaptées

« Imaginez la surprise des automobilistes quand ils croisent ce monstre de 600 ch dûment homologué au feu rouge en ville, coincé entre une Twingo et un bus ! »

Si la plupart des Allemands passionnés de sportives ont un jour ou un autre mis leurs roues sur le Nürburgring, quand ils ne se sont pas construits une voiture sur mesure pour celui que l'on surnomme "L'enfer Vert", bien peu de Français osent s'y aventurer, à tort si l'on en croit Pascal Bour (le patron du BG Racing) qui est tellement tombé amoureux des lieux qu'avec René Wolff, un autre Français qui compte une quinzaine de participations aux 24 Heures du Nürburgring et un titre de champion VLN 2004, il a mis en place une structure destinée à accueillir les Français désireux de courir ou tout simplement de rouler sur le Nürburgring dans les meilleures conditions possibles.

Et quand je vous dis que Pascal est passionné du Nürburgring, ce n'est pas un vain mot puisque dès qu'il rencontre un autre pilote, la conversation dévie inévitablement sur le sujet.

circuit, qui connaissent le terrain comme leur poche et maîtrisent les contraintes que les suspensions, forcément spécifiques, doivent encaisser sans broncher. La preuve, lorsque Porsche organise une manche de Cup au Nürburgring, elle oblige les concurrents à utiliser des combinés ressorts-amortisseurs spécialement développés pour ce tracé.

Jusqu'à 750 ch !

Elle a été construite par Dirk Krapohl, un préparateur de Cologne dont la société DK Sportwagen a été créée en 1997 après avoir fait ses armes sur une 964 Turbo ayant remporté le championnat allemand STT (Spezial Tourenwagen Trophy) 1995. Entre les voitures de course et les préparations pour les amateurs désireux de rouler en club, la société commençait à se faire une certaine renommée quand on lui proposa de racheter trois coques

PASCAL BOUR - BG RACING



Quand j'ai vu cette voiture, j'ai immédiatement craqué pour elle. Pour moi qui cours régulièrement en Carrera Cup, c'était l'opportunité de rouler la route avec une véritable voiture de course, opportunité exceptionnelle puisqu'il n'y a eu trois voitures comme celle-ci réalisées. Depuis que je l'ai rachetée à Christophe, j'en profite comme un gamin le jour de Noël. Je ne manquais pas une occasion de m'en servir, et bien entendu quand je vais au Nürburgring, j'en profite pour faire quelques tours de la Nordschleife, même en journée privée parce que durant les jours publics, il y a trop d'écart de performance avec les autres voitures.

Le point de vue du propriétaire