

# C A B I N E T A. J A C Q U O T

Sarl au capital de 15 000 €

**Expert en Automobile D.E. 001085-VE**

**Adhérent FFVE N° P401**

**Automobile - Poids lourd - Matériel Industriel - Collection**

Expert près la Cour d'Appel de RENNES

-----

89, rue Abbé Philippe Le Gall

56400 AURAY

Tél. : 02.97.50.77.28

cabinetjacquot@orange.fr

## RAPPORT D'EXPERTISE



**Dossier : [REDACTED] Franck / PORSCHE 911 CARRERA 3.0 – CT-502-XH**

**Nos Réf. : 23/10**

**Examen du : 27/01/23**

## MISSION

La mission a pour but, à la requête de Monsieur **CHAILLET** Franck, de procéder à l'examen du véhicule ci-après identifié, afin de déterminer, à partir des informations délivrées par le requérant, sa valeur de remplacement\* à dire d'expert.

La mission n'a pas pour objet de rechercher les éventuels défauts cachés.

## IDENTIFICATION DU VEHICULE

<i>Certificat d'immatriculation présenté</i>	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
<i>Marque</i>	PORSCHE
<i>Modèle</i>	911 CARRERA 3.0
<i>Immatriculation</i>	CT-502-XH
<i>Type</i>	911SC
<i>N° de série</i>	91 [REDACTED]
<i>Date 1<sup>ère</sup> MEC</i>	21/01/1976
<i>Date certificat d'immatriculation</i>	06/02/2015
<i>Genre</i>	VP
<i>Carrosserie</i>	CI
<i>Energie</i>	ES
<i>Puissance</i>	17
<i>Places</i>	4
<i>Couleur</i>	ORANGE
<i>Affichage odomètre</i>	99 050

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<i>Moteur</i>	6 cylindres à plat opposés refroidis par air / allumage commandé / type : 930/02 / 2 993 cc N : [REDACTED] 
<i>Boîte de vitesses</i>	Manuelle à 5 rapports / type 915/44
<i>Transmission</i>	Roues arrière

\* Valeur de remplacement : prix de revient d'un véhicule du même type et dans un état semblable.

## CONDITIONS DE L'EXAMEN

Le 27/01/23, à notre cabinet, en présence de Monsieur [REDACTED]

### Examen au sol.

#### Pièces communiquées :

- Copie certificat d'immatriculation
- Copie contrôle technique du 11/01/22
- Copie factures d'entretien et de rénovation

## CONSTATATIONS SANS DEMONTAGE

ETAT APPARENT  
CARROSSERIE  
EXTERIEURE

- ☒ TRES BON  
☐ BON  
☐ MOYEN  
☐ MAUVAIS








ETAT PEINTURE  
EXTERIEURE

- ☒ TRES BON  
☐ BON  
☐ MOYEN  
☐ MAUVAIS







<p>ETAT ECLAIRAGE ET SIGNALISATION</p>	<p><input type="checkbox"/> TRES BON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> BON</p> <p><input type="checkbox"/> MOYEN</p> <p><input type="checkbox"/> MAUVAIS</p>	
<p>ETAT EQUIPEMENTS INTERIEURS</p>	<p><input type="checkbox"/> TRES BON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> BON</p> <p><input type="checkbox"/> MOYEN</p> <p><input type="checkbox"/> MAUVAIS</p>	
<p>ETAT INSTRUMENTATION</p>	<p><input type="checkbox"/> TRES BON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> BON</p> <p><input type="checkbox"/> MOYEN</p> <p><input type="checkbox"/> MAUVAIS</p>	

<i>ETAT SELLERIE</i>	<input checked="" type="checkbox"/> TRES BON <input type="checkbox"/> BON <input type="checkbox"/> MOYEN <input type="checkbox"/> MAUVAIS	
<i>ETAT JANTES ET PNEUMATIQUES AVANT</i>	<input type="checkbox"/> TRES BON <input checked="" type="checkbox"/> BON <input type="checkbox"/> MOYEN <input type="checkbox"/> MAUVAIS	 <p>PIRELLI 185/70/R15</p>
<i>ETAT JANTES ET PNEUMATIQUES ARRIERE</i>	<input type="checkbox"/> TRES BON <input checked="" type="checkbox"/> BON <input type="checkbox"/> MOYEN <input type="checkbox"/> MAUVAIS	 <p>PIRELLI 215/60/R15</p>



<p>ETAT COMPARTIMENT MOTEUR</p>	<p><input type="checkbox"/> TRES BON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> BON</p> <p><input type="checkbox"/> MOYEN</p> <p><input type="checkbox"/> MAUVAIS</p>	
<p>ETAT APPARENT SOUBASSEMENT</p>	<p><input type="checkbox"/> TRES BON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> BON</p> <p><input type="checkbox"/> MOYEN</p> <p><input type="checkbox"/> MAUVAIS</p>	

EXAMEN DYNAMIQUE	
<p>Démarrage moteur</p>	<p>BON</p>
<p>Bruit moteur</p>	<p>NORMAL</p>
<p>Stabilité ralenti</p>	<p>NORMALE</p>

## DESCRIPTION DU VEHICULE

Il s'agit d'une PORSCHE 911 CARRERA 3.0 de 1976, qui a fait l'objet d'une peinture récente avec changement de teinte et remplacement de tous les joints, ainsi que de travaux conséquents de rénovation moteur, boîte de vitesses, trains roulants.

Le réservoir à carburant a été remplacé à neuf.

La sellerie avant est neuve et posée sur des sièges de 911 turbo.

## OPTIONS ET EQUIPEMENTS

(liste non exhaustive)

- Sellerie cuir noir
- Moquette grise
- Vitres teintées
- Pare-brise teinté dégradé
- Vitres électriques
- Allumage électronique
- Jantes FUCHS 6 x 15 à l'avant et 7 x 15 à l'arrière
- Phares longue-portée

## ANOMALIES RELEVÉES

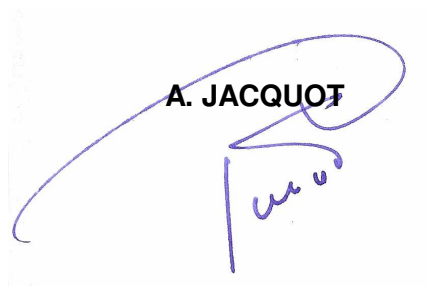
- Moquette usagée et passée
- Moulures de seuils de portes légèrement déformées
- Vide-poches de bas de contreportes légèrement marqués
- Véhicule sorti d'usine en Marron Cockney
- Compartiment avant laissé en couleur d'origine
- Sellerie non conforme à l'origine

## AVIS DE L'EXPERT

De ce qui précède, pour cette PORSCHE 911 CARRERA 3.0 de 1976, produite à seulement 1093 exemplaires pour le millésime 1976, en très bon état général, ayant fait l'objet de travaux de rénovations valorisants, nous avons défini une valeur de remplacement à dire d'expert de :

75 000 € TTC

A. JACQUOT



Rapport fait et clos le 03/02/23 pour servir et valoir ce que de droit.

**N.B. :** Conformément à la mission confiée, le présent examen est effectué à titre de conseil et sans démontage, dans le but exclusif de déterminer la valeur de remplacement du véhicule ci-avant identifié, et n'a pas pour objet de rechercher les éventuels défauts cachés ou de conformité, ni les usures non apparentes.  
L'expert signataire ne pourra donc être tenu responsable des avaries futures, vices cachés, ainsi que de l'authenticité et de la conformité des éléments et des organes mécaniques constituant le véhicule, qui relèvent de la responsabilité de son propriétaire. Le présent rapport ne garantit donc pas la conformité du véhicule en regard de l'article R 321-16 du Code de la Route relatif aux modifications notables.  
Le présent rapport définit exclusivement la valeur de remplacement au jour de l'examen en tenant compte des conditions du marché actuel. Cette valeur est susceptible d'évoluer dans le temps en fonction des éventuelles variations du marché, de l'âge du véhicule, de ses conditions d'utilisation et de stockage.