

# RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

**Référence BCA : 98080944**

**Expert : DENIZET Clément**

**Date du rapport : 13/10/2021**

**PROPRIETAIRE**

**Etat civil : MONSIEUR**

Nom / Prénom :XXXXXXXXXX Jean Robert

[illegible]

## EXAMEN

**Lieu : Réparateur**

58 avenue Raspail 94100 Saint-Maur-des-Fossés

**Date d'examen: 25/09/2021**

Personnes présentes ~~XXXXX~~ Jean Robert DENIZET Clément

**Conditions d'examen : sur pont**





CLASSIC EXPERT

## IDENTIFICATION DU VEHICULE

**Immatriculation :** DN-650-QH

**Marque :** PORSCHE

**Modèle :** 911

**Finition :** E 2L2

**Date de première mise en circulation :** 16/07/1970

**Date de certificat d'immatriculation :** 29/01/2015

**Type de certificat :** Collection

**Numéro de série :** 9110201049

**Genre :** VP

**Carrosserie :** CI

**Puissance fiscale :** 13

**Energie :** ES (Essence)

**Couleur :** Blanc

**Type peinture :** Vernis

**Teinte d'origine :** Oui

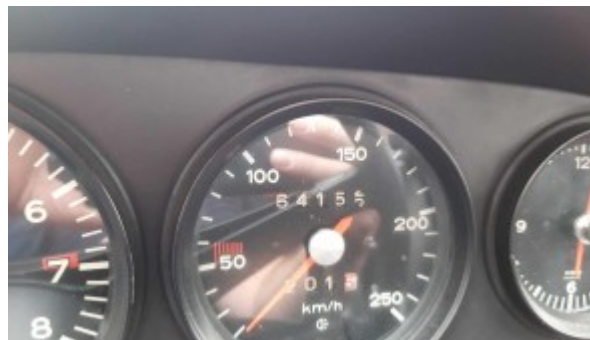
**Relevé compteur :** 64153

**Unité :** kms

**Cohérent :** Ne se prononce pas



Certificat d'immatriculation



Compteur



Plaque constructeur



Numéro de série frappé



Plaque carrosserie



Plaque importateur



CLASSIC EXPERT

## DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

**Certificat d'immatriculation** : Présenté

**Facture d'achat** : Oui

**Carnet d'entretien** : Présenté et complété partiellement

**Notice d'utilisation** : Non

**Facture d'entretien** : Oui

**Dossier de restauration** : Non

**Contrôle technique** : Présenté et avec défaut(s) mineur(s)

**Observations** : Facture d'achat neuve en 1970. Dernier contrôle technique de 2017. Ancien certificat d'immatriculation originel présenté. Ancien rapport d'expertise de 2015 présenté (67000€).



Carnet entretien



Carnet d'entretien



CLASSIC EXPERT



Carnet d'entretien



Contrôle technique



Facture achat



Contrôle technique

## PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
<b>Marque</b>	DUNLOP	DUNLOP		
<b>Modèle</b>	Sport Classic	Sport Classic	Sport Classic	Sport Classic
<b>Largeur</b>	185	185	185	185
<b>Hauteur</b>	70	70	70	70
<b>Diamètre</b>	15	15	15	15
<b>Vitesse</b>	V (240 Km/h)	V (240 Km/h)	V (240 Km/h)	V (240 Km/h)
<b>Taux d'usure</b>	30%	30%	20%	20%
<b>Etat</b>	Bon	Bon	Bon	Bon

## JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
<b>Type</b>	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
<b>Etat</b>	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect

## EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Partiellement utilisé

### Observations générales concernant les roues :

Monte conforme.  
Rayures visibles sur les bords de jantes.



Roue



Roue de secours



## CARROSSERIE

<b>Carrosserie :</b>	Type carrosserie : Coupé Restauration : Partiellement restaurée Etat général : Bon état
<b>Peinture :</b>	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Bon état
<b>Traces de chocs :</b>	Oui
<b>Corrosion :</b>	Superficielle
<b>Vitres :</b>	Bon état Option(s) vitres : Aucune
<b>Chromes :</b>	Bon état
<b>Joints :</b>	Bon état

## TRAVAUX EFFECTUES

Date	Type de travaux	Détails
17/07/2014	Carrosserie	Justificatif présenté ; Pare brise.

### OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

**Carrosserie :** Ensemble de la carrosserie en bon état de présentation.  
Les éléments sont bien ajustés et aucun équipement n'est manquant.  
Léger frottement visible sur l'aile avant gauche.

**Peinture :** Peinture refaite par le passé, présentant quelques défauts.  
Rayure bord de porte conducteur et sur l'aile arrière droite.  
Défauts visible sur la porte passager, traces de peinture sur la baguette de bas de caisse gauche.  
Coulure au bord du pavillon en partie arrière.  
Eclats peinture pare-choc et bas aile arrière gauche

**Traces de chocs :** Léger choc sur jupe arrière.



CLASSIC EXPERT

**Corrosion** : Boursouflures visibles sur l'aile avant gauche.  
Corrosion superficielle sur berceau avant.

**Vitres** : Pas d'impact ni rayure constaté.

**Chromes** : Chromes non rayés ni déformés.

**Joints** : Joints souples non craquelés ni déchirés.

Carrosserie en bon état général nécessitant une réfection par endroits du fait de la corrosion



Choc jupe AR



Choc jupe AR



Rayure bord de porte conducteur



Peinture baguette bas de caisse gauche



Coulure pavillon



Choc avant gauche



Défaut aile AVG



Défaut porte passager



Rayure aile ARD



Corrosion aile AVG



CLASSIC EXPERT



Soubassement



Corrosion soubassement longeron ARG



Eclats peinture pare-choc ARG



Eclats bas aile ARG



Cloque aile ARG



## MECANIQUE

<b>Moteur :</b>	Mise en route : Effectuée à chaud Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
<b>Boîte de vitesses :</b>	Type : Manuelle Fonctionnement : Essai dynamique non réalisé
<b>Embrayage :</b>	Normal
<b>Freins :</b>	Type : Disques/Plaquettes AV / AR Etat : Bon état
<b>Direction :</b>	Direction non-assistée
<b>Suspensions :</b>	Bon état
<b>Trains roulants :</b>	Bon état
<b>Pont arrière :</b>	Non Concerné
<b>Echappement :</b>	Bon état

## TRAVAUX EFFECTUES

Date	Type de travaux	Détails
05/05/2021	Moteur	Justificatif présenté ; Vidange filtre huile moteur, réglage jeu soupapes, remplacement liquide de freins. Remplacement bougies.
09/08/2017	Trains roulants	Justificatif présenté ; Contrôle réglage train roulants.

### OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

**Moteur :** Moteur 2,2 litres démarre bien, pas de bruit parasite constaté.  
Suintement huile moteur visible et fuite joint spy vilebrequin.



**Boîte de vitesses** : Boîte cinq vitesses.

Les rapports passent bien à l'arrêt.

Suintement d'huile visible sur le corps de boîte.

**Embrayage** : Pas de point dur ni patinage constaté.

**Freins** : Pas de fuite ni usure anormale constaté.

**Direction** : Pas de point dur ni de jeu constaté au volant.

**Suspensions** : Pas de fuite ni usure anormale constaté.

**Trains roulants** : Pas de jeu ni usure anormale constaté.

Barre stabilisatrice type G.

**Pont arrière** : Suintement d'huile

**Echappement** : Pas de fuite audible.

Corrosion superficielle visible.

Ensemble mécanique en bon état de présentation.

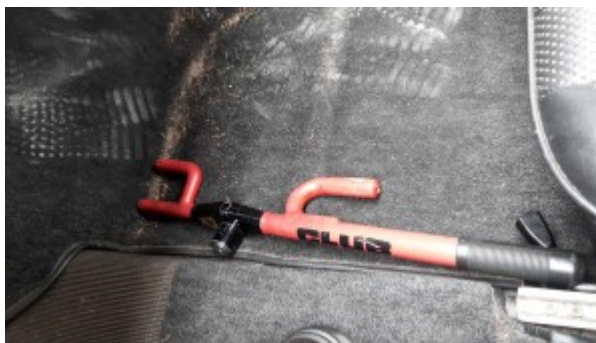
Réservoir refait récemment.



Numéro moteur

## SECURITE

	Emplacement / Type
<b>Coupe circuit : Non</b> <b>Coupe batterie : Non</b> <b>Extincteur : Non</b> <b>Alarme : Non</b> <b>Antivol de direction : Oui</b> <b>Antivol supplémentaire : Oui</b>	     Serrure sur colonne de direction.  Canne bloque volant.



Canne bloque volant



## HABITACLE

**Type de sellerie :** Simili

**Couleur sellerie :** Noir

**Sièges avant :** Bon état

**Banquette arrière :** Bon état

**Etat des mousses :** Défaut(s) d'aspect

**Ciel de toit :** Défaut(s) d'aspect

**Garniture de portes :** Bon état

**Planche de bord :** Bon état

**Tapis de sol :** Bon état

**Absence d'éléments de toit :**

### OBSERVATIONS HABITACLE

Mousse assise conducteur affaissée.

Ciel de toit sale.

## PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



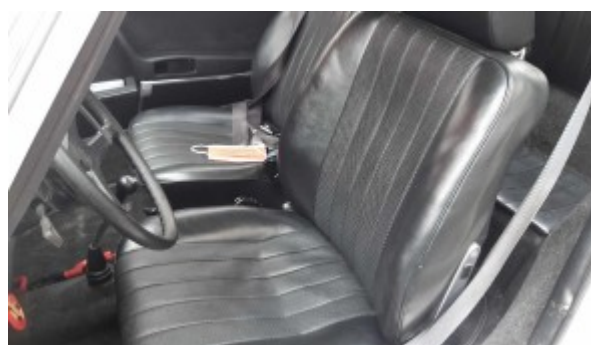
¾ Arrière droit



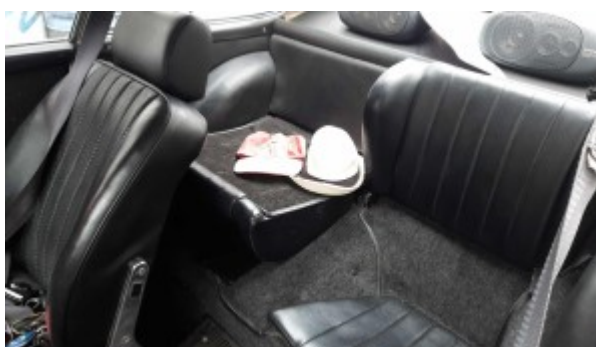
¾ Arrière gauche



Tableau de bord



Siège(s) avant



Sièges arrière



Tableau de bord



Sièges avant



Sièges arrière



Garniture de porte



Coffre



CLASSIC EXPERT



Soubassement avant



Demi train avant gauche



Soubassement central



Soubassement central



Demi train arrière gauche



Soubassement arrière



CLASSIC EXPERT

## OBSERVATIONS

Véhicule en bon état de présentation avec de légers défauts esthétiques.  
Véhicule de seconde main, acheté neuf par le père du propriétaire actuel.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

## CONCLUSION

Cet examen a été réalisé sur pont sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

**90000€ TTC ( Quatre vingt dix mille Euros).**

Fait et clos à Levallois-Perret

Le 13/10/2021

DENIZET Clément

Expert en automobile

004668-VE



**Information** : La présente évaluation à caractère indicatif reste subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule.